

桥头迳联村 L段设计参数表(一)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
						起点	终点	起点	终点										处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（m）	（m）	（m）			
1	0+000	0+027	球墨铸铁管—次—车砼	27	300	8.1	8.04	6.589	6.516	1.718	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
2	0+027	0+029	球墨铸铁管—次—车砼	2	300	8.04	8.034	6.516	6.51	1.724	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
3	0+029	0+032	球墨铸铁管—次—车砼	3	300	8.034	8.028	6.51	6.5	1.726	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
4	0+032	0+034	球墨铸铁管—次—车砼	2	300	8.028	7.995	6.5	6.496	1.714	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
5	0+034	0+039	球墨铸铁管—次—车砼	5	300	7.995	7.977	6.496	6.482	1.697	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
6	0+039	0+093	球墨铸铁管—次—车砼	54	300	7.977	8	6.482	6.336	1.780	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
7	0+093	0+095	球墨铸铁管—次—车砼	2	300	8	7.912	6.336	6.33	1.823	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
8	0+095	0+100	球墨铸铁管—次—车砼	5	300	7.912	7.92	6.33	6.317	1.793	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
9	0+100	0+103	球墨铸铁管—次—车砼	2	300	7.92	7.927	6.317	6.31	1.810	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
10	0+103	0+199	球墨铸铁管—次—车砼	96	300	7.927	7.927	6.31	6.385	1.780	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
11	0+199	0+201	球墨铸铁管—次—车砼	3	300	7.927	7.932	6.385	6.387	1.744	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
12	0+201	0+207	球墨铸铁管—次—车砼	6	300	7.932	7.935	6.387	6.391	1.745	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
13	0+207	0+209	球墨铸铁管—次—车砼	3	300	7.935	7.937	6.391	6.393	1.744	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
14	0+209	0+247	球墨铸铁管—次—车砼	38	300	7.937	7.956	6.393	6.423	1.739	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
15	0+247	0+253	焊接钢管—次—车砼	6	325	7.956	7.958	6.407	6.412	1.748	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
16	0+253	0+256	焊接钢管—次—车砼	2	325	7.958	7.961	6.412	6.414	1.747	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
17	0+256	0+258	焊接钢管—次—车砼	2	325	7.961	7.964	6.414	6.415	1.748	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
18	0+258	0+259	焊接钢管—次—车砼	1	325	7.964	7.966	6.415	5.744	2.086	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
19	0+259	0+261	焊接钢管—次—车砼	2	325	7.966	7.987	5.744	5.743	2.433	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
20	0+261	0+270	焊接钢管—次—车砼	9	325	7.987	7.968	5.743	5.733	2.440	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
21	0+270	0+271	焊接钢管—次—车砼	1	325	7.968	7.953	5.733	4.024	3.282	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.225	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
22	0+271	0+272	焊接钢管—次—车砼	1	325	7.953	7.939	4.024	4.038	4.115	二级	B型钢板桩（9m）	300	150	1.225	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
23	0+272	0+277	焊接钢管—次—车砼	5	325	7.939	7.92	4.038	4.109	4.056	二级	B型钢板桩（9m）	300	150	1.225	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
24	0+277	0+279	焊接钢管—次—车砼	2	325	7.92	7.945	4.109	4.14	4.008	二级	B型钢板桩（9m）	300	150	1.225	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
25	0+279	0+282	焊接钢管—次—车砼	3	325	7.945	7.96	4.14	8.316	1.925	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
26	0+282	0+284	焊接钢管—次—挂	3	325	7.96	7.964	8.316	8.32											
27	0+284	0+307	焊接钢管—次—挂	23	325	7.964	7.997	8.32	8.349											
28	0+307	0+310	焊接钢管—次—挂	3	325	7.997	8	8.349	8.352											
29	0+310	0+312	焊接钢管—次—车砼	2	325	8	7.997	8.352	5.11	1.468	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
30	0+312	0+318	焊接钢管—次—车砼	6	325	7.997	7.987	5.11	5.223	3.026	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.225	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
31	0+318	0+321	焊接钢管—次—车砼	3	325	7.987	7.98	5.223	6.388	2.378	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
32	0+321	0+323	焊接钢管—次—车砼	3	325	7.98	7.985	6.388	6.397	1.790	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
33	0+323	0+326	焊接钢管—次—车砼	3	325	7.985	7.995	6.397	6.406	1.789	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
34	0+326	0+329	焊接钢管—次—车砼	3	325	7.995	8.002	6.406	6.415	1.788	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
35	0+329	0+331	焊接钢管—次—车砼	2	325	8.002	8.006	6.415	6.421	1.786	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
36	0+331	0+334	球墨铸铁管—次—车砼	2	300	8.006	8.009	6.437	6.444	1.767	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
37	0+334	0+440	球墨铸铁管—次—车砼	106	300	8.009	8.266	6.444	6.772	1.730	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
38	0+440	0+444	焊接钢管—次—车砼	4	325	8.266	8.273	6.757	6.766	1.708	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
39	0+444	0+446	焊接钢管—次—车砼	2	325	8.273	8.277	6.766	6.772	1.706	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
40	0+446	0+447	焊接钢管—次—车砼	2	325	8.277	8.281	6.772	6.209	1.989	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
41	0+447	0+453	焊接钢管—次—车砼	6	325	8.281	8.294	6.209	6.222	2.272	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
42	0+453	0+455	焊接钢管—次—车砼	1	325	8.294	8.298	6.222	6.727	2.022	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
43	0+455	0+461	焊接钢管—次—车砼	6	325	8.298	8.309	6.727	6.737	1.772	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
44	0+461	0+466	球墨铸铁管—次—车砼	5	300	8.309	8.32	6.753	6.765	1.756	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
45	0+466	0+543	球墨铸铁管—次—车砼	78	300	8.32	8.483	6.765	6.932	1.753	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/
46	0+543	0+549	焊接钢管—次—车砼	6	325	8.483	8.497	6.917	6.932	1.766	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK79	素填土	天然地基	/

中华人民共和国 二级注册结构工程师
姓名：杨浩文
注册号：R00543-S026
有效期：至2025年12月

ZK79	工程设计出图专用章(05)	
ZK70	秦康止	天然地基
单位名称:	北京市市政工程设计研究总院有限公司	天然地基
ZK68	业务范围:工程设计综合资质甲级	天然地基
资质证书编号:A111005439		
有效期至:2028年12月22日		

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村 设计参数表	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计	
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-14	
		设 计 人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例